

CURRICULUM VITAE



Informazioni personali

Nome	Giovanni Bosurgi
Luogo e data di nascita	Reggio di Calabria (RC), 16/08/1974
Nazionalità	Italiana
Contatti	giovanni.bosurgi@redasengineering.it +39 349 1844542

Posizione attuale

Data	Dal 2009 a oggi
Società	REDAS engineering S.r.L. - Via Artigianelli 4 - 20900 Monza (MB)
Settore	Mobility and urban planning
Posizione	Socio di minoranza, Amministratore, Direttore Tecnico, Senior Transport Planner
<i>Principali attività e responsabilità</i>	Si occupa, tra le altre, dello sviluppo di studi e analisi sui sistemi di trasporto e sulla mobilità urbana e, specificatamente, di costruzione e analisi della domanda di mobilità e studio della sua evoluzione in rapporto ai mutamenti del contesto (urbani, sociodemografici, ecc.) e supporta il processo decisionale per la definizione degli interventi sull'offerta infrastrutturale e sui servizi di trasporto persone e merci e degli interventi di riqualificazione urbana. Nell'ambito delle mansioni precedentemente indicate, si descrivono di seguito alcuni degli studi/analisi/progetti svolti.

Redazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Cormano

Dopo un'attenta analisi del contesto cittadino, il PGTU ha individuato e caratterizzato proposte di interventi finalizzati alla fluidificazione del traffico (riprogettazione funzionale degli spazi stradali) e alla messa in sicurezza della circolazione e dei punti neri, al miglioramento della mobilità pedonale e ciclabile attraverso il potenziamento e l'efficientamento delle reti, ecc.

In corso – Comune di Cormano

Redazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Bovisio Masciago (MB).

Partendo da un'attenta analisi della domanda di mobilità e dell'offerta di trasporto (attuale e futura) sono state definite le linee guida e gli obiettivi del PUMS e i relativi interventi (riqualificazione di piazze e aree pedonali, progettazione di zone scolastiche, messa in sicurezza dei punti neri, ecc.), finalizzati alla riqualificazione urbana e funzionale dell'intero territorio comunale, successivamente definiti dal PGTU.

2024/2025 – Committente: Comune di Bovisio Masciago

Redazione del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Belluno (BL)

Partendo dall'analisi dell'interazione tra il sistema di domanda di mobilità e il sistema dell'offerta di trasporto nei diversi orizzonti temporali sono state individuati obiettivi, strategie e azioni del PUMS, finalizzati alla riduzione del traffico e al miglioramento della qualità urbana. Nel PGTU, in linea il PUMS; sono stati individuate le azioni attuabili nel breve termine definendo quindi interventi per fluidificazione del traffico e per diminuire l'aggravio sui nodi critici, l'estensione delle Zone 30 e la riqualificazione degli spazi pubblici per (potenziamento della rete ciclabile e dei percorsi pedonali, riorganizzazione della sosta con valorizzazione dei parcheggi di attestamento, ecc.).

2024/2025 – Committente: Comune di Belluno

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche del Comune di Salsomaggiore Terme

Il PEBA di Salsomaggiore Terme ha riguardato i principali percorsi pedonali di collegamento tra le varie funzioni urbane e i principali edifici comunali (uffici comunali, biblioteche, scuole di infanzia, ecc.) e ha richiesto l'individuazione e caratterizzazione delle criticità e la definizione delle soluzioni progettuali atti a migliorare l'accessibilità delle persone ai diversi spazi e funzioni pubbliche.

2024 – Committente: Comune di Salsomaggiore Terme

Piani Particolareggiati del Traffico e Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica per la riqualificazione funzionale delle principali radiali di accesso al centro storico: via delle Industrie, via Faentina, via Fiume Montone Abbandonato

La riqualificazione funzionale degli assi viari è stata progettata sulla base di un'attenta analisi dello stato attuale della mobilità, del contesto urbano ed economico e della pianificazione urbanistica complessiva. Attraverso la riprogettazione di viabilità e spazi pubblici, lo studio ha proposto modifiche funzionali agli assi per favorire la mobilità pedonale, ciclabile e con i mezzi pubblici e la loro efficace coesistenza con il traffico veicolare, individuando soluzioni progettuali in grado di migliorare gli spazi urbani e la qualità della vita.

2022/2023 – Committente: Comune di Ravenna

Data	2001 a oggi
Società	Redas Italia S.r.L.
Settore	Servizi di consulenza per l'analisi e la pianificazione dei sistemi di trasporto e lo sviluppo di una mobilità sostenibile ed efficiente in aree urbane, regionali o nazionali.
Posizione	Junior (2001-2011)/Senior Transport Planner
Mansioni	Responsabile di progetto, coordinamento del personale interno, convalida dei risultati degli studi e gestione delle relazioni con i clienti.
Istruzione e formazione	
Data	06/06/2000
Nome istituto di istruzione	Politecnico di Milano
Titolo	Laurea Magistrale in Ingegneria Civile - Voto: 80/100
Abilitazione	Iscritto all'Ordine Ingegneri della Provincia di Firenze (n° 6834, anzianità iscrizione 09/11/2001), Sezione: A, Settori: A (civile, ambientale), B (industriale), C (dell'informazione)
Competenze professionali	
Madrelingua	Italiana
Altra lingua	Inglese B2
Capacità e competenze tecniche	Ottima conoscenza del pacchetto Office (Word/Excel/Access/PowerPoint), SQLite Studio (per l'analisi di database), posta elettronica, Internet Conoscenza di software di simulazione dei trasporti (Aimsun, Autoturn) Conoscenza del software di supporto decisionale multicriterio (Promethee) Ottima conoscenza di software grafici e GIS dei dati (Autocad, QGIS, ecc.)

Io sottoscritto Giovanni Bosurgi, consapevole che le dichiarazioni false comportano l'applicazione delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, dichiara che le informazioni riportate nel seguente curriculum vitae redatto in formato europeo, corrispondono a verità e ne autorizzo il trattamento dei dati personali come da art.13 del D.Lgs. 196/2003 e art. 13 GDPR 679/16.

Firenze, 5/12/2025

Ing. Giovanni Bosurgi
